



#### Nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna TERRAWAY grubość warstwy wierzchniej : 2,5cm ścieżki, 3cm parking techniczny

Ekologiczna nawierzchnia wodoprzepuszczalna z mieszanki mineralno-żywicznej, górna warstwa nawierzchni twarda, drenująca, układana na podbudowie wg zaleceń producenta. Przygotowanie mieszanki powinno być zgodne z instrukcją stosowania i wykonania, opracowaną przez producenta.

Przed położeniem nawierzchni należy dokonać odbioru podłoża. Produkt powinien posiadać aktualny Atest Higieniczny dopuszczający do profesjonalnego stosowania na nawierzchnie dróg rowerowych, ścieżek parkowych, boisk, placów zabaw, parkingów itp. oraz Aprobata Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów stwierdzającą przydatność tego wyrobu do stosowania w inżynierii komunikacyjnej, a w szczególności do wykonywania następujących typów nawierzchni drogowych: Ścieżek rowerowych, chodników, chodników z możliwością czasowego przejazdu pojazdów do 2500kG, mogąca być również stosowana do budowy parkingów z dopuszczonymi pojazdami 80 kN i 115 kN. Ponadto może być stosowana do wykonania ścieżek, placów zabaw dla dzieci i na boiskach szkolnych

oraz na podjazdach i zjazdach dla wózków inwalidzkich. Nawierzchnia mineralno-żywiczna wymaga wprowadzenia dylatacji. Powierzchnie dylatowane do 25 m<sup>2</sup>, dylatacje poprzeczne w odległości co 5 m. Głębokość szczelin dylatacyjnych min. 50% grubości górnej warstwy.

Wypełniacz: grys/żwir z granitu w kolorze jasno szarym, ciemnoszarym (parking techniczny)

właściwości:

- przepuszczalna dla wody i powietrza - aktywnie oddychająca, uniemożliwia powstawanie kałuż
- nie wymaga systemów odprowadzenia wody
- odciąża kanalizację miejską
- naturalna, nieszkodliwa dla wód gruntowych
- odporna na mróz i sól drogową
- trwała powierzchnia (bez lakierowania)
- naturalny wygląd - kolor wypełniacza
- zmniejsza niebezpieczeństwo poślizgu podczas gołoledzi
- uniemożliwia zarastanie, utrzymywana w czystości jest odporna na kiełkowanie nasion traw i chwastów
- odporna na mrówki i inne owady
- redukuje hałas



#### Obrzeża "EKO-BORD"

typ: **UNI- obrzeża ścieżki ,linarium,**  
**MAXI nawierzchnia parkingu technicznego**

Podstawowe zalety

- Możliwość swobodnego kształtowania nie prostoliniowych brzegów nawierzchni a zwłaszcza przy stosowaniu kostki typu "starobruk". "EKO-BORD" przez swą konstrukcję jest optycznie niezauważalnym elementem nawierzchni.
- Za pomocą "EKO-BORDU" można wytyczyć i ograniczyć dowolny kształt ścieżek zwirowych lub grysowych np. dla pieszych lub rowerów w parkach i terenach zielonych miast
- szybki i łatwy montaż oraz brak konieczności wykonywania wykopów, co znacznie obniża koszt oraz pracochłonność budowy nawierzchni.
- całkowicie wykonane jest z surowców wtórnych

Uwaga: dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i walorów estetycznych zgodnie z podanymi wzorami. Każdorazowo zmianaprzyjętych materiałów musi zostać uzgodniona z użytkownikiem i projektantem

## Pracownia Projektowa INVESTAR

temat:	Rozbudowa budynku Elckiego Centrum Kultury - etap II		
adres:	ul. Wojska Polskiego 47, 19-300 Elk, dz. nr ew. 407/1, obręb 1 - Elk		
rysunek:	Rozwiązania nawierzchni przyjęte w zagospodarowaniu parku		
zespół projektowy:	arch. Agnieszka Kalicka arch. Przemysław Grzelak arch. Monika Kur	PO/KK/295/2011	
zespół sprawdzający:	arch. Karolina Paluszyńska	PO/KK/408/2011	
08.2016 r.	branża: arch.+konstrukcje	skala -	<b>23</b>